ПАСПОРТ

муниципальной программы Белоярского района

«Развитие транспортной системы Белоярского района»

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель главы Белоярского района |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление по транспорту и связи администрации Белоярского района (далее – УТиС) |
| Период реализации муниципальной программы | 2025-2030 годы |
| Цели муниципальной программы | Цель 1 «Развитие современной транспортной инфраструктуры Белоярского района».  Цель 2 «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения Белоярского района».  Цель 3 «Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения Белоярского района». |
| Направления (подпрограммы) муниципальной программы | 1. «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог Белоярского района».  2. «Организация транспортного обслуживания населения Белоярского района».  3. «Повышение безопасности дорожного движения Белоярского района». |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации | 1 773 303,9 тысяч рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Ханты-Мансийского автономного округа - Югры | Комфортная и безопасная среда для жизни / государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система» |

2. Показатели муниципальной программы

| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателя по годам | | | | | | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Цель 1 "Развитие современной транспортной инфраструктуры Белоярского района" | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 184,47 | 2024 | 184,47 | 184,47 | 184,47 | 184,47 | 184,47 | 184,47 | Решение Думы Белоярского района от 29 октября 2014 года № 484 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Белоярского района до 2036 года» | УТиС | - |
| 2 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 2024 | - | 1,05 | - | - | - | - | Постановление Правительства ХМАО-Югры от 30.12.2021 года №636-п «О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система» | Управление капитальноо строительства администрации Белоярского района (далее - УКС) | - |
| 3 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 2024 | - | - | - | - | - | - | Постановление Правительства ХМАО-Югры от 30.12.2021 года №636-п «О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система» | УКС | - |
| 4 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 152,32 | 2024 | 0,6 | 2,7 | 0,81 | - | - | - | Постановление Правительства ХМАО-Югры от 30.12.2021 года № 636-п «О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система» | УКС | - |
| 5 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 82,57 | 2024 | 83,93 | 85,47 | 85,93 | 85,93 | 85,93 | 85,93 | Постановление Правительства ХМАО-Югры от 10.11.2023 года № 559-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система» | УТиС | увеличение к 2030 году доли соответсвующих нормативным требованиям автомобильных дорого |
| 6 | Количество реализованных мероприятий плана социального развития центров экономического роста ХМАО-Югры, входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации | единиц | 0 | 2024 | 1 | 2 | - | - | - | - | Распоряжение Губернатора ХМАО-Югры от 25.12.2024 года №353-рг «О Плане социального развития центров экономического роста Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» | УКС | - |
| Цель 2 «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения Белоярского района» | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Количество рейсооборотов воздушного транспорта в год | единиц | 115 | 2024 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | Решение Думы Белоярского района от 29 октября 2014 года № 484 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Белоярского района до 2036 года» | УТиС | - |
| 8 | Количество рейсов автомобильного транспорта в год | единиц | 8835 | 2024 | 8835 | 8835 | 8835 | 8835 | 8835 | 8835 | УТиС | - |
| 9 | Количество рейсооборотов водного транспорта в год | единиц | 46 | 2024 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | УТиС | - |
| Цель 3 «Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения Белоярского района» | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Протяженность обслуживаемой улично-дорожной сети | м.п. | 48 300 | 2024 | 48 300 | 48 300 | 48 300 | 48 300 | 48 300 | 48 300 | Решение Думы Белоярского района от 29 октября 2014 года № 484 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Белоярского района до 2036 года» | УТиС | - |
| 11 | Количество парковок и стоянок автотранспорта | единиц | 35 | 2024 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | УТиС | - |
| 12 | Количество дорожных знаков на улично-дорожной сети | единиц | 1665 | 2024 | 1665 | 1685 | 1685 | 1685 | 1685 | 1685 | УТиС | - |
| 13 | Количество нанесенной дорожной разметки | м² | 8500 | 2024 | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 | УТиС | - |
| 14 | Количество светофорных объектов (групп светофоров) на улично-дорожной сети | штук | 12 | 2024 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | УТиС | - |

3. Структура муниципальной программы

| N п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | | Связь с показателями |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 |
| 1 | Направление (подпрограмма) «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог Белоярского района» | | | |
| 1.1. | Региональный проект «Государственная поддержка реализации на территории Арктической зоны Российской Федерации инвестиционных проектов» | | | |
|  | Ответственный за реализацию: УКС | | Срок реализации: 2025-2030 | |
| 1.1.1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Белоярского района | Реализации мероприятий плана социального развития центров экономического роста Ханты-мансийского автономного округа-Югры, входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации. | | Количество реализованных мероприятий плана социального развития центров экономического роста ХМАО-Югры |
| 1.2 | Комплекс процессных мероприятий «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» | | | |
|  | Ответственный за реализацию: УТиС, УКС | | Срок реализации: 2025-2030 | |
| 1.2.1. | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Белоярского района | Увеличение протяженности сети дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения | | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;  Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;  Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;  Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 2. | Направление (подпрограмма) «Организация транспортного обслуживания населения Белоярского района» | | | |
| 2.1. | Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для предоставления транспортных услуг, организации транспортного обслуживания населения Белоярского района» | | | |
|  | Ответственный за реализацию: УТиС | | Срок реализации: 2025-2030 | |
| 2.1.1. | Содействие организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным (кроме такси), воздушным и водным транспортом | Созданы условия для обеспечения потребности населения в регулярных пассажирских перевозках автомобильным, воздушным, водным транспортом, в том числе за счет предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам: - оказывающим населению услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом между поселениями в границах Белоярского района; - оказывающим населению услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом между поселениями в границах Белоярского района.  Обеспечено осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам.  Обеспечено обслуживание посадочных площадок для вертолетов в сельских поселениях в границах Белоярского района. | | Количество рейсооборотов воздушного транспорта в год Количество рейсов автомобильного транспорта в год Количество рейсооборотов водного транспорта в год |
| 3. | Направление (подпрограмма) «Повышение безопасности дорожного движения Белоярского района» | | | |
| 3.1. | Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения» | | | |
|  | Ответственный за реализацию: УТиС | | Срок реализации: 2025-2030 | |
| 3.1.1. | Содействие в обеспечение безопасного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в городе Белоярский | Обустройство и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Белоярский | | Протяженность обслуживаемой улично-дорожной сети; Количество парковок и стоянок автотранспорта; Количество дорожных знаков на улично-дорожной сети; Количество нанесенной дорожной разметки; Количество светофорных объектов (групп светофоров) на улично-дорожной сети. |

4. Финансовое обеспечение муниципальной программы

| N п/п | Наименование муниципальной программы, структурного элемента, мероприятия (результата), источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Белоярского района» (всего), в том числе: | 333 703,4 | 334 338,1 | 336 762,7 | 363 103,9 | 202 697,9 | 202 697,9 | 1 773 303,9 |
| федеральный бюджет | 21 787,5 | 17 727,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 514,9 |
| бюджет ХМАО-Югры | 113 000,1 | 158 078,0 | 159 304,7 | 158 207,9 | 0,0 | 0,0 | 588 590,7 |
| бюджет Белоярского района | 198 915,8 | 158 532,7 | 177 458,0 | 204 896,0 | 202 697,9 | 202 697,9 | 1 145 198,3 |
| Объем налоговых расходов Белоярского района (справочно) | 439,1 | 439,1 | 439,1 | 439,1 | 439,1 | 439,1 | 2 634,6 |
| 1. | Региональный проект «Государственная поддержка реализации на территории Арктической зоны Российской Федерации инвестиционных проектов» (всего), в том числе: | 140 735,2 | 155 957,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 296 692,2 |
| федеральный бюджет | 21 787,5 | 17 727,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 514,9 |
| бюджет ХМАО-Югры | 113 000,1 | 136 670,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 249 670,1 |
| бюджет Белоярского района | 5 947,6 | 1 559,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 507,2 |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (всего), в том числе: | 11 989,5 | 22 424,2 | 161 513,8 | 160 406,0 | 0,0 | 0,0 | 356 333,5 |
| бюджет ХМАО-Югры | 0,0 | 21 408,0 | 159 304,7 | 158 207,9 | 0,0 | 0,0 | 338 920,6 |
| бюджет Белоярского района | 11 989,5 | 1 016,2 | 2 209,1 | 2 198,1 | 0,0 | 0,0 | 17 412,9 |
| 2.1. | результат «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» (всего), в том числе: | 2 070,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 070,4 |
| бюджет Белоярского района | 2 070,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 070,4 |
| 2.2. | результат «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (всего), в том числе: | 9 919,1 | 22 424,2 | 161 513,8 | 160 406,0 | 0,0 | 0,0 | 354 263,1 |
| бюджет ХМАО-Югры | 0,0 | 21 408,0 | 159 304,7 | 158 207,9 | 0,0 | 0,0 | 338 920,6 |
| бюджет Белоярского района | 9 919,1 | 1 016,2 | 2 209,1 | 2 198,1 | 0,0 | 0,0 | 15 342,5 |
| 2.3. | результат «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (всего), в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет Белоярского района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | Комплекс процессных мероприятий  «Создание условий для предоставления транспортных услуг, организации транспортного обслуживания населения Белоярского района»  (всего), в том числе: | 100 991,8 | 73 346,7 | 89 334,3 | 113 346,7 | 113 346,7 | 113 346,7 | 603 712,9 |
| бюджет Белоярского района | 100 991,8 | 73 346,7 | 89 334,3 | 113 346,7 | 113 346,7 | 113 346,7 | 603 712,9 |
| 3.1. | результат «Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом» (всего) , в том числе: | 55 481,5 | 30 060,6 | 36 048,2 | 60 060,6 | 60 060,6 | 60 060,6 | 301 772,1 |
| бюджет Белоярского района | 55 481,5 | 30 060,6 | 36 048,2 | 60 060,6 | 60 060,6 | 60 060,6 | 301 772,1 |
| 3.2. | результат «Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (всего), в том числе: | 31 517,2 | 38 394,0 | 38 394,0 | 38 394,0 | 38 394,0 | 38 394,0 | 223 487,2 |
| бюджет Белоярского района | 31 517,2 | 38 394,0 | 38 394,0 | 38 394,0 | 38 394,0 | 38 394,0 | 223 487,2 |
| 3.3. | результат «Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом» (всего),  в том числе: | 11 281,0 | 1 749,5 | 11 749,5 | 11 749,5 | 11 749,5 | 11 749,5 | 60 028,5 |
| бюджет Белоярского района | 11 281,0 | 1 749,5 | 11 749,5 | 11 749,5 | 11 749,5 | 11 749,5 | 60 028,5 |
| 3.4. | результат «Содержание вертолетных площадок» (всего), в том числе: | 2 712,1 | 3 142,6 | 3 142,6 | 3 142,6 | 3 142,6 | 3 142,6 | 18 425,1 |
| бюджет Белоярского района | 2 712,1 | 3 142,6 | 3 142,6 | 3 142,6 | 3 142,6 | 3 142,6 | 18 425,1 |
| 4. | Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения» (всего), в том числе: | 79 986,9 | 82 610,2 | 85 914,6 | 89 351,2 | 89 351,2 | 89 351,2 | 516 565,3 |
| бюджет Белоярского района | 79 986,9 | 82 610,2 | 85 914,6 | 89 351,2 | 89 351,2 | 89 351,2 | 516 565,3 |
| 4.1. | результат «Содержание автомобильных дорог местного значения» (всего), в том числе: | 79 986,9 | 82 610,2 | 85 914,6 | 89 351,2 | 89 351,2 | 89 351,2 | 516 565,3 |
| бюджет Белоярского района | 79 986,9 | 82 610,2 | 85 914,6 | 89 351,2 | 89 351,2 | 89 351,2 | 516 565,3 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_